



Immer in der Hauptrolle

Ein bisschen wie dein Lieblingsspielzeug aus Kindertagen, nur viel schneller. Das retro-inspirierte Design des JetBlaster® DLX zieht die Blicke auf sich, aber es ist sein verspielter Charakter, der ihn wirklich ausmacht. Die Art von Jetboot, an die sich die Leute erinnern, von der sie schwärmen und über die sie noch lange nach der Fahrt reden.

Wenige Dinge verbinden Menschen so sehr wie ein großartiges Fahrerlebnis. In einem Moment schlängelst Du dich noch zwischen den Liegeplätzen im Yachthafen hindurch, im nächsten gleitest Du über das offene Wasser auf eine ferne Insel zu, die einen Besuch wert zu sein scheint. Mit Platz für bis zu drei Personen schafft es das Fahrzeug auf bemerkenswerte Weise, einfache Ausflüge in Geschichten zu verwandeln, die man gerne weitererzählt.



- SMC-Aufbau und -Rumpf
- Beidseitige Rückspiegel und Schlepphaken
- Intuitive Kontrolle dank revolutionärem RiDE®-System
- Einteilige Sitzbank für bis zu 3 Personen
- LED-Multifunktions-Bildschirm

Zum Glück ist das hier nicht nur Stil ohne Substanz. Der Lenker im „Naked“-Stil und der robuste SMC-Rumpf sorgen für ein Fahrgefühl, das verspielt, wendig und unendlich unterhaltsam ist. Manche Dinge kommen aus der Mode. Das hat JetBlaster® DLX wohl verschlafen.

Freude sollte immer ihren Auftritt haben.

Gut auszusehen ist eine Sache. Dass es Spaß macht, damit zu fahren, ist ein weiterer Punkt. Zum Glück stand der JetBlaster® DLX nie vor der Wahl zwischen beidem. Leicht, wendig und mit einer wunderbaren Lust am Spaß – so macht es jedes Kielwasser zu einer Gelegenheit, jede Kurve zu einer Herausforderung und jede Fahrt zu etwas, worüber man hinterher noch gerne spricht.

Das Retro-Design zieht die Blicke auf sich und lässt sie nicht mehr los, während der Lenker im „Naked“-Stil und die intuitiven RiDE®-Bedienelemente dich mitten ins Geschehen versetzen. Das Ergebnis ist ein Fahrerlebnis, das direkt und mitreißend ist – man muss es einfach lieben.

Auf dem Wasser kann man einfach nicht lange stillhalten. In einem Moment fährst Du noch gemütlich mit Freunden herum, im nächsten schneidest Du mit einem Grinsen durch die Kurven – was deinem Ruf als reifer Mensch wahrscheinlich nicht gerade zuträglich ist. Wenn man so gut aussieht, zieht man eben immer Aufmerksamkeit auf sich. Dass es auch noch so viel Spaß macht, kommt einem fast schon unfair vor.



TR-1®, 1.049 cm³, Dreizylindermotor

Ein Dreh am Gasgriff ist alles, was der JetBlaster® DLX braucht. Der Motor mit seinen 1.049 cm³ Hubraum sorgt für spritzige Beschleunigung, starke Leistung im oberen Drehzahlbereich und beeindruckende Kraftstoffeffizienz – damit schafft er es auf bemerkenswerte Weise, aus einem „Mal sehen“ ein „Weiter geht's“ zu machen.



Retro-inspiriertes Styling

Cool im Old-School-Stil. Modernste Technik und ein retro-inspiriertes Design sorgen dafür, dass der JetBlaster® DLX immer aus der Masse heraussticht.



RiDE®-System (Rückwärtsfahren mit intuitiver Verzögerungselektronik)

Auf dem Wasser kann viel passieren. RiDE® hilft dir, immer einen Schritt voraus zu sein, indem es Vorwärts-, Rückwärts- und Verzögerungskommandos direkt an deine Fingerspitzen bringt – für ein sanftes, intuitives Handling, egal wohin der Tag dich führt.



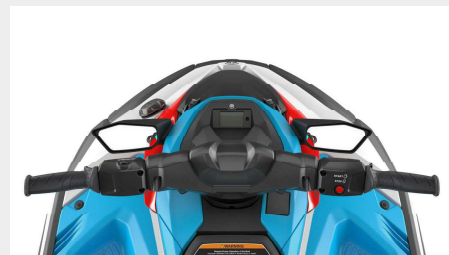
Lenker im „Naked“-Stil

Keine Filter. Keine Zwischenlösungen. Einfach nur ein Lenker im „Naked“-Stil, der eine direkte Verbindung zwischen dir, dem Jetboot und dem nächsten Grund zum Gasgeben herstellt.



SMC-Rumpf und beidseitige Rückspiegel

Robust und einsatzbereit vermittelt dir der langlebige SMC-Rumpf ein sicheres Gefühl, wenn es auf dem Wasser mal etwas lebhafter zugeht. Beidseitige Rückspiegel sorgen dafür, dass Du das Geschehen hinter dir immer im Blick hast – egal, ob Du vorausfährst oder nachschaust, wer noch grinst.



LCD-Anzeige

Keine Ablenkungen. Kein Thema. Klare, leicht verständliche Informationen genau dort, wo Du sie brauchst – so bleibt dir mehr Zeit für die wichtigen Entscheidungen. Zum Beispiel - Welche Richtung sieht am spannendsten aus?

Motor

Motortyp	3-cylinder, 4-stroke TR-1 Yamaha Marine Engine
Hubraum	1.049 cm ³
Pumpen-Typ	144-mm-Hochdruckpumpe
Kraftstoff	Unverbleites Normalbenzin
Tankinhalt	50 l
Öl-Füllmenge	3,4 l

Abmessungen

Länge	3 m
Breite	1,14 m
Höhe	1,12 m
Trockengewicht (kg)	271 kg

Merkmale

Stauraum	13.3 l
Anzahl Passagiere	1-3
Handschuhfach	Wasserdicht
Sitz	Einteilig
Deckmatten	Ja